

ПИСТА СОФИЯ 2022



ДОПЪЛНИТЕЛЕН
ПРАВИЛНИК



СЪДЪРЖАНИЕ

1.	ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО	4
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	4
3.	ВАЛИДНОСТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	6
4.	АВТОМОБИЛИ	6
5.	СЪСТЕЗАТЕЛИ И АСК	7
6.	ЗАЯВКИ	7
7.	ЗАСТРАХОВКИ	7
8.	АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД	7
9.	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД	7
10.	УЧАСТНИЦИ В СЪСТЕЗАНИЕТО	9
11.	ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	СХЕМА НА СТАРТА	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА УЧАСТИЕ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	СХЕМА НА ТРАСЕТО	12

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

	Местоположение	Дата	Час
Откриване на записванията за участие		7 Септември 2022	
Закриване на записванията за участие		21 Септември 2022	17.00
Технически преглед за издавана на технически паспорт <small>(Всеки състезателен автомобил участва в състезание „Писта София 2022“ трябва да има паспортизация ,да притежава валиден Паспорт на автомобила ,издаден от БФАС или АФБ,или протокол за съответствие)</small>	В района пред НИМ и БФС (до боксовете на състезателите)	23 Септември 2022	10.00 - 15.00
Административен преглед	В района пред НИМ и БФС (до боксовете на състезателите)	23 Септември 2022	12.00 - 15.00
Технически преглед	В района пред НИМ и БФС (до боксовете на състезателите)	23 Септември 2022	14.00 - 18.00
Първо заседание на спортните комисари		23 Септември 2022	18.30
Брифинг със състезателите	Щаб на състезанието	24 Септември 2022	08.30
Тренировки за място в стартовата решетка (квалификации). По ред определен от спортните комисари.		24 Септември 2022	09.30
Официално откриване на състезанието		24 Септември 2022	14.00
Старт на състезанието		24 Септември 2022	15.00
Обявяване на резултатите и награждаване на победителите по серии и отборно		24 Септември 2022	18.30

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. ОРГАНИЗATORI

Българска Федерация по Автомобилен Спорт с подкрепата на Столична Община.

Под патронажа на кмета на гр. София г-жа Йорданка Фандъкова и Министърът на младежта и спорта г-жа Весела Лечева.

Адрес на организатора:

гр. София, бул. Асен Йорданов №4

моб. 0878 212121 Румен Дунев

моб. 0884 869294 Радко Петров

моб. 0878818698 Йордан Тодоров

2.2 ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Почетни председатели:

г-н Мирослав Боршош

- Зам. кмет по направление „Култура, образование, спорт и младежки дейности“

г-н Кристиан Кръстев

- Зам. кмет по направление „транспорт и градска мобилност“

Председател: г-н Румен Дунев – Председател на БФАС

Зам.председател: г-н Йордан Тодоров

2.3 ОФИЦИАЛНИЛИЦА

	Име
Председател на Спортните комисари	г-н Румен МАНОЛОВ
Спортен комисар и Наблюдател на БФАС	г-н Николай МОНЧЕВ
Спортен комисар	г-н Бойко БЛАГОЕВ
Директор на състезанието	г-н Радко ПЕТРОВ
Рейс директор	г-н Веселин АТАНАСОВ
Председател на Техническа комисия	г-н Николай ПОПОВ
Технически комисар	г-н Милчо СТЕФЧЕВ
Секретар на състезанието	г-ца Деана СЛАВОВА
Отговорник за връзка със състезателите	г-н Динко ИВАНОВ
Отговорник Времеизмерване и резултати	г-н Иван МАРИНОВ
Отговорник Радиовръзки	г-н Георги МИХАЙЛОВ
Отговорник сигурност	г-н Николай ЗЛАТКОВ
Отговорник сигурност	г-н Лъчезар КОЛЕВ
Главен лекар	ТВА
Отговорник за връзка с медиите	г-н Георги ИВАНОВ
Отговорник за връзка с медиите	г-н Любомир АСЕНОВ
Отговорник за връзка с медиите	г-н Иван АНГЕЛОВ

2.4 ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА

- официално информационно табло в щаба на състезанието
- информационно табло на административния и технически преглед
- информационно табло в сервизния парк
- информационно табло за публика

2.5 ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезание:

В състезанието на всяка серия автомобилите се подреждат на старт според постигнатите резултати от тренировките. Участникът с най-добро постижение заема 1-ва позиция, вторият – 2-ра и т.н. Последователността на сериите е както при тренировките.

Серия „КУПА ЛАДА“

- един манш: 14 обиколки
- дължина на една обиколка: 2500 м.
- минимален брой обиколки за класиране в манша: 11 обиколки

Серия „СПОРТ“

- един манш: 17 обиколки
- дължина на една обиколка: 2500 м.
- минимален брой обиколки за класиране в манша: 13 обиколки

Серия „ТУРИНГ“

- един манш: 17 обиколки
- дължина на една обиколка: 2500 м.
- минимален брой обиколки за класиране в манша: 13 обиколки

Серия „МАКСИ“

- един манш: 17 обиколки
- дължина на една обиколка: 2500 м.
- минимален брой обиколки за класиране в манша: 13 обиколки

- Стартироване - със светофарна уредба
- Времеизмерване - транспондери дублирано с фотоклетки

Ред на стартироване на тренировките:

Серия „КУПА ЛАДА“

Серия „СПОРТ“

Серия „ТУРИНГ“

Серия „МАКСИ“

3. ВАЛИДНОСТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезанието е Първи кръг от Националния Шампионат на писта и се провежда съгласно МСК, Наредбата на БФАС за 2022 г., Специалния правилник за провеждане на състезания на ПИСТА и Допълнителния правилник на състезанието.

4. АВТОМОБИЛИ

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията на приложение „Ж“ на ФИА, наредбата на БФАС за 2022 г. и специалния правилник за „Писта“.

Повече информация може да откриете в сайта на федерацията: www.bfas.bg

5. СЪСТЕЗАТЕЛИ И АСК

До участие в състезания на писта се допускат състезатели и АСК редовно лицензиирани за 2022 година. Притежателите на лицензите (АСК и състезатели) трябва да са запознати с текстовете от МСК, Годишната наредба на БФАС, Специалния правилник за „Писта“ и настоящия правилник и са задължени да спазват разпоредбите им.

6. ЗАЯВКИ

Попълнената заявка плюс копие от платежното се изпращат на организатора на e-mail: entryform@pistasofia.com

Плаки с номерата ще се заплащат на административния преглед срещу предварителна заявка.

Такса участие: 250 лв.

Такса участие без реклама на организатора: 500 лв.

Банковата сметка на организатора: BG27UNCR96601010245300

Краен срок за получаване на заявката: 21.09.2022 г. до 17.00 ч.

На заявката да се посочи има ли наличен номер на автомобила.

7. ЗАСТРАХОВКИ

7.1 Задължителната застраховка за трети лица (ГО) се сключва от организатора и на техническия преглед се връчва копие от полицата на всеки състезател.

7.2 Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

8. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

Водача представя лично:

- Оригинална заявка за участие(подписана и подпечатана);
- Документ за платена такса участие;
- Проверка за валидност на свидетелство за правоуправление на МПС
- Валиден лиценз;

9. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед с номера отговарящи на изискванията на чл.21 от специалния правилник „Писта“ за 2022г..

Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания. Всички автомобили представляват валиден технически паспорт при извършването на прегледа или протокол за съответствие.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

Водачите, които са пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време или са закъснели за технически преглед ще бъдат глобени.

Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чийто АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и тези на които са направени забележки могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

След всяка тренировка и отделните маншове на състезанието, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквото и да е нарушения, техническата комисия уведомява рейс директора за изключване от състезанието на нарушиеля.

При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия в закрития парк. В противен случай времето постигнато в дадената тренировка не се зачита. В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водачът има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. При неспазване на режима на сервизния парк нарушиеля се изключва от състезанието.

В сервизния парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км./ч. Замерването на скоростта се извършва от контролните органи на КАТ.

При констатирани нарушения се налага глоба 200 лв.

Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на състезанието, в противен случай водачът не се допуска до старт.

Ако по време на тренировките автомобил влезе в сервизния парк той няма право да се включи отново в тренировката, в противен случай се анулира резултата от същата.

Ако по време на състезанието автомобил влезе в сервизния парк без да бъде проверен в закрития парк, се изключва от състезанието.

След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва окончателен технически преглед.

Закритият парк се освобождава с решение на спортните комисари.

10. УЧАСТНИЦИ В СЪСТЕЗАНИЕТО

1. Серия „КУПА ЛАДА“
2. Серия „СПОРТ“ - до 1600
3. Серия „ТУРИНГ“ – до 2000
4. Серия „МАКСИ“ – над 2000

10.1. Водачът, който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финишната линия се обявява за победител в състезанието.

10.2. След всеки тренировъчен манш автомобилите минават задължителна техническа проверка в зоната на закрития парк. А след всяка състезателен манш автомобилите влизат за окончателен преглед.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: СХЕМА НА СТАРТА



ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА УЧАСТИЕ

АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА:
гр. София, бул. „Асен Йорданов“ №4
E-mail: entryform@pistasofia.com
Web: www.pistasofia.com

СЕРИЯ	КЛАС	СЪСТЕЗАТЕЛЕН НОМЕР	ПЛАТЕНА ТАКСА

ЗАЯВКА

ЗА УЧАСТИЕ В ПЪРВИ КРЪГ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ НА ПИСТА - ПИСТА „СОФИЯ“ 2022

ВОДАЧ

АВТОМОБИЛ

От

Участник (ACK)

Лиценз №

Състезател - Име, презиме и фамилия

ЕГН

Лиценз №

Марка

Модел

Кубатура

Хомологационен фиш №, Технически паспорт №

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на НСК, специалния правилник, наредбата на БФАС и допълнителния правилник за провеждане на състезания по затворен маршрут и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

Дата:

Състезател:
(подпись)

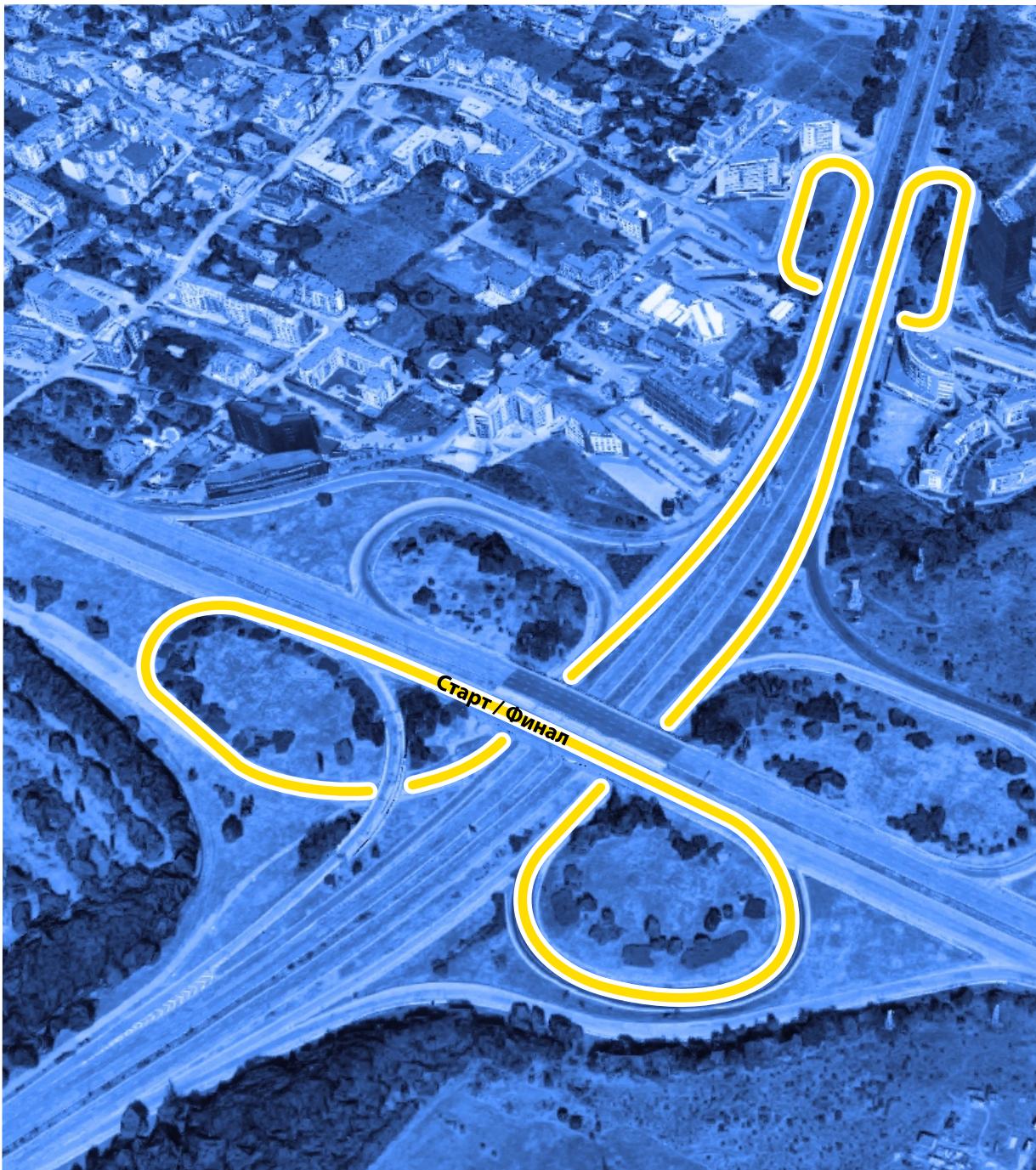
Участник, ACK:
(подпись и печат)

На автомобила

ИМА / НЯМА
(ненужното се зачертва)

необходимите по чл. 26 състезателни плаки

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: СХЕМА НА ТРАСЕТО



Настоящият допълнителен правилник не конкретизира всички точки от специалния правилник, който е неразделна част при провеждането на всяко състезание от Националния шампионат на пистата.

Съгласно лицензионната процедура всеки състезател е длъжен да се запознае със специалния правилник за провеждане на състезание на писта, приетите предложения и допълнения към специалния правилник от Управителния съвет от БФАС.

Повече информация може да откриете в сайта на Автомобилна Федерация на България – www.bfas.bg

